

УДК 621.314.57: 629.423.32

М.Ю. Пустоветов

Устройство питания вспомогательных цепей электровоза постоянного тока: схема силовой части, методы формирования выходного напряжения

Приведен краткий анализ схем полупроводниковых преобразователей, используемых для питания вспомогательных цепей электровозов постоянного тока. Предложена схема силовой части устройства питания вспомогательных цепей электровоза постоянного тока, отличная от получивших распространение. Методами математического моделирования на ЭВМ проведено исследование характеристик устройства в статическом режиме. Устройство содержит емкостный делитель постоянного напряжения, автономный инвертор напряжения, трехфазный трансформатор со специфической схемой соединения обмоток Ш/У. Проведено сравнительное рассмотрение энергетических характеристик устройства при разных методах формирования регулируемого напряжения на выходе инвертора с использованием широтно-импульсной модуляции. Учитывались использование напряжения контактной сети, КПД, гармонический состав токов и напряжений, значения суммарных коэффициентов гармонических составляющих, коэффициент мощности. Ожидается снижение стоимости комплекта силовых ключей преобразователя до 1,5–2,0 раза по сравнению с известными техническими решениями.

Ключевые слова: автономный инвертор напряжения, трехфазный трансформатор, электровоз постоянного тока, питание вспомогательных цепей, широтно-импульсная модуляция, гармонический состав.

doi: 10.21293/1818-0442-2017-20-1-136-140

В настоящее время на борту магистральных электровозов весьма распространены потребители трёхфазного и однофазного переменного напряжения. Одной из задач, решаемых при разработке устройств для питания собственных нужд электровоза, является выбор способа преобразования высокого напряжения контактной сети в низкое трёхфазное переменное напряжение. Некоторые схемные решения для электровозов постоянного тока на базе двухуровневых и трехуровневых мостовых автономных инверторов напряжения (АИН), включая устройства с использованием трёхфазных трансформаторов (Т), опубликованы отечественными и зарубежными специалистами [1–3]. Они обладают рядом недостатков. Использование мостовой схемы двухуровневого АИН является вариантом с минимальным числом полупроводниковых ключей (6 штук) и наиболее высокой надёжностью, но требует при напряжении контактной сети 3 кВ использования транзисторов с рабочим напряжением 6,5 кВ, которые дороги.

Особенности формирования выходного напряжения в двухуровневом трехфазном мостовом АИН для случая, когда заземлена минусовая клемма входного источника постоянного напряжения, характерного для электрифицированного железнодорожного транспорта, рассмотрены в [4]: при открытом верхнем транзисторе фазы на выходе этой фазы АИН относительно земли возникает потенциал, равный полному постоянному напряжению на входе АИН. Использование трёхуровневого мостового АИН позволяет ограничиться более дешёвыми силовыми транзисторами с величиной рабочего напряжения 3,3 кВ. При этом удваивается их количество, усложняются схема и алгоритмы управления АИН.

Целью настоящей работы является предложить вариант устройства питания вспомогательных цепей

электровоза постоянного тока с трёхфазным Т и АИН, позволяющий использовать минимальное количество относительно низковольтных силовых транзисторов при простой схеме соединения.

Схема силовой части устройства

Ввиду компактности и дешевизны [5] целесообразно использовать не трёхфазную группу однофазных Т, а Т с единым магнитопроводом, например трехстержневым. Предлагаемая к использованию схема АИН предполагает независимое (без электрических соединений друг с другом, по открытой схеме) подключение фаз первичной обмотки Т (рис. 1).

Устройство на рис. 1 преобразует постоянное напряжение контактной сети в трёхфазное переменное напряжение, частота и величина которого могут регулироваться. Каждая фаза первичной обмотки трёхфазного Т подключена к ячейке преобразователя, представляющей собой однофазный полумостовой АИН. Например, фаза А подключена к ячейке, включающей в себя транзисторные ключи $VT1$ и $VT2$, диоды $VD1$ и $VD2$, конденсаторы $C1$ и $C2$. Транзисторы $VT1$ и $VT2$ открываются поочередно на равные промежутки времени, формируя переменное напряжение на фазе А первичной обмотки Т. Последовательно соединённые конденсаторы $C7$, $C8$ и $C9$ представляют собой ёмкостный делитель, разделяющий входное постоянное напряжение контактной сети U_d на три равные части (по количеству фаз Т и ячеек преобразователя). Пары транзисторов в остальных двух фазах работают так же, как и в фазе А, но со сдвигом во времени на 120° эл. и 240° эл., образуя на обмотках Т трёхфазную симметричную систему питающих напряжений.

Методы формирования выходного напряжения инвертора

Сравним варианты управления ключами АИН методами прямоугольной и синусоидальной (терми-

нология согласно [6]) широтно-импульсной модуляции (ШИМ) при условии получения максимально возможного выходного напряжения АИН. На рис. 2 показаны методы осуществления ШИМ напряжения фазы: а) – прямоугольная ШИМ (метод 1), б) – прямоугольная ШИМ при форме сигнала модулирующего напряжения «меандр с паузой» с шириной им-

пульса 120° эл. (метод 2), в) синусоидальная ШИМ (методы 3 и 4). В качестве метода 4 используем синусоидальную ШИМ с предмодуляцией третьей гармоникой, имеющей амплитуду 0,167 от первой гармоники и перемодуляцией первой гармоники в $\pi/2$ раз [7]. Вводимая третья гармоника синфазна с первой.

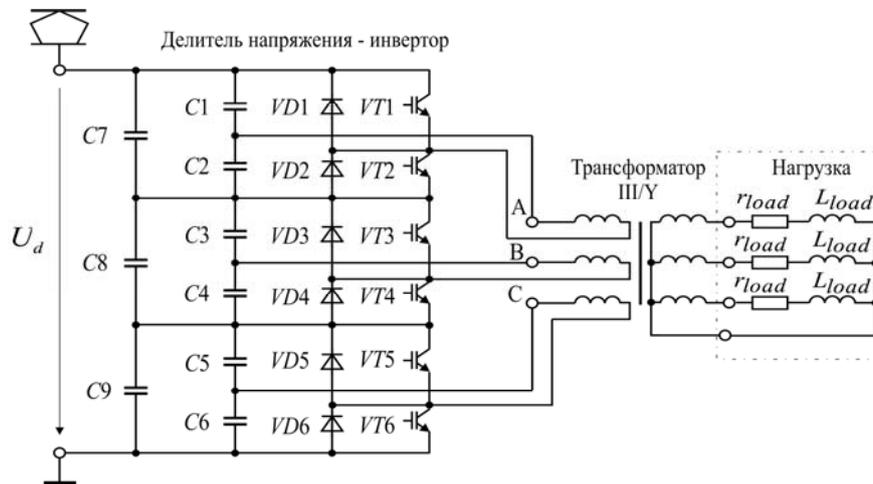


Рис. 1. Электрическая принципиальная схема устройства питания вспомогательных цепей электровоза постоянного тока

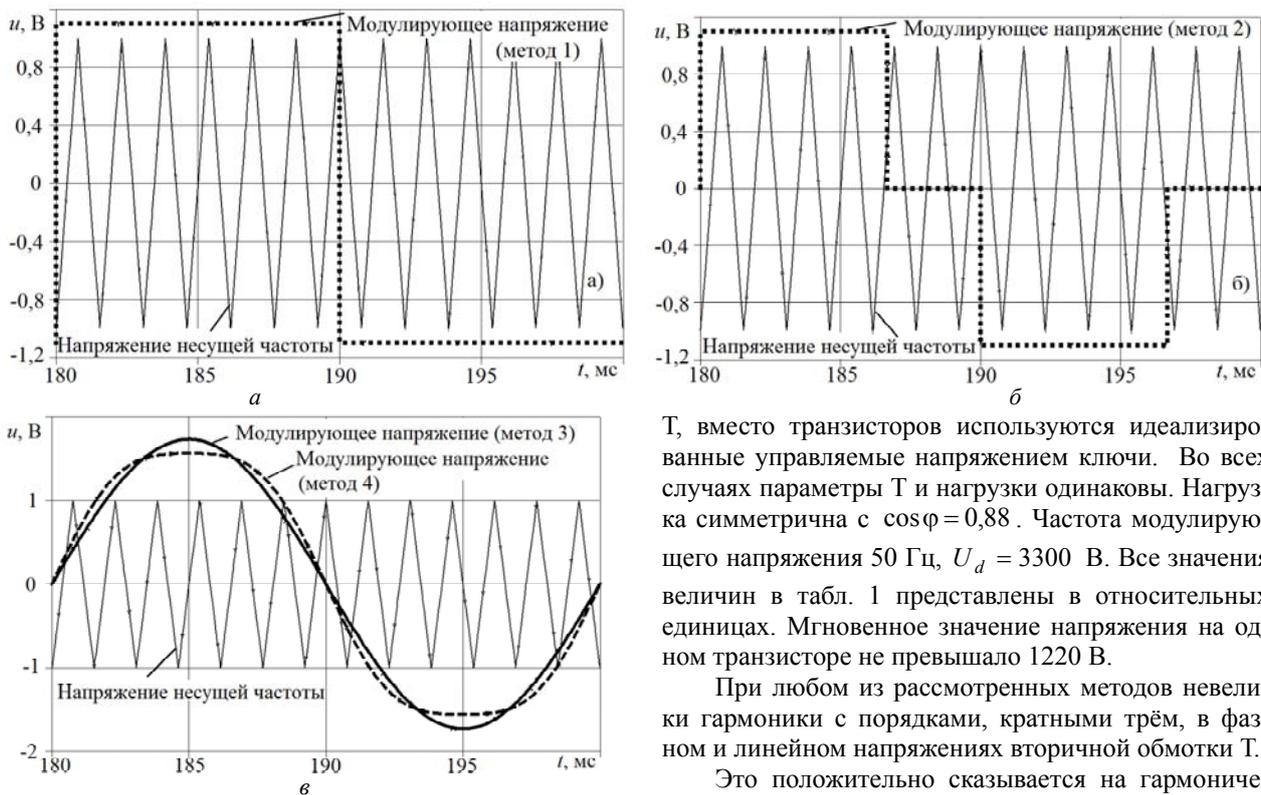


Рис. 2. Методы осуществления ШИМ напряжения фазы

При анализе режимов работы устройства питания вспомогательных цепей электровоза воспользуемся математической моделью трехфазного Т согласно [8, 9]. Результаты компьютерного моделирования средствами PSpice [10] для сравнения методов управления преобразователем сведены в табл. 1. При моделировании приняты следующие допущения: не учитывается нелинейность кривой намагничивания

Т, вместо транзисторов используются идеализированные управляемые напряжением ключи. Во всех случаях параметры Т и нагрузки одинаковы. Нагрузка симметрична с $\cos \varphi = 0,88$. Частота модулирующего напряжения 50 Гц, $U_d = 3300$ В. Все значения величин в табл. 1 представлены в относительных единицах. Мгновенное значение напряжения на одном транзисторе не превышало 1220 В.

При любом из рассмотренных методов невелики гармоники с порядками, кратными трём, в фазном и линейном напряжениях вторичной обмотки Т.

Это положительно сказывается на гармоническом составе тока вторичной обмотки. Потенциал нейтральной точки нагрузки (см. рис. 1) близок к нулю.

С точки зрения гармонического состава токов и напряжений, формируемых преобразователем, предпочтительно, когда на периоде модулирующего напряжения укладывается нечётное количество периодов напряжения несущей частоты. В противном случае токи и напряжения будут содержать четные гар-

моники (по данным табл. 1, это слабо влияет на энергетические характеристики электротехнической системы). Метод 2 позволяет радикально уменьшить величину тока 3-й гармоники в первичной обмотке Т

(до 11,09% от 1-й гармоники). При методе 4: 3-я гармоника тока в первичной обмотке Т составляет 150,62% от 1-й, что ниже, чем при методе 1, где 212,76%.

Таблица 1

Сравнительные результаты расчёта характеристик устройства для питания трёхфазных и однофазных вспомогательных цепей электровоза постоянного тока при различных методах формирования выходного напряжения АИН

Наименование характеристик	Напряжение 1-й гармоники фазы первичной обмотки Т	Активная мощность на выходе Т	Коэффициент мощности на входе Т	КПД Т	$\eta_T \cdot \cos\phi_1$	—
Условное обозначение	$U_{1\phi 1}^*$	P_2^*	$\cos\phi_1$	η_T	K_E	$K_E \cdot U_{1\phi 1}^*$
При частоте несущего напряжения 650 Гц (13 периодов несущего напряжения ШИМ на одном периоде модулирующего)						
Метод 1	1,000 (520,9 В)	1,000 (73,2 кВт)	0,845	0,917	0,775	0,775
Метод 2	0,859	0,759	0,829	0,970	0,804	0,691
Метод 3	0,946	0,877	0,828	0,962	0,797	0,754
Метод 4	0,969	0,925	0,833	0,939	0,782	0,758
При частоте несущего напряжения 600 Гц (12 периодов несущего напряжения ШИМ на одном периоде модулирующего)						
Метод 1	1,000 (518,7 В)	1,000 (73 кВт)	0,847	0,910	0,771	0,771
Метод 2	0,873	0,761	0,834	0,966	0,806	0,704
Метод 4	0,966	0,925	0,825	0,961	0,793	0,766

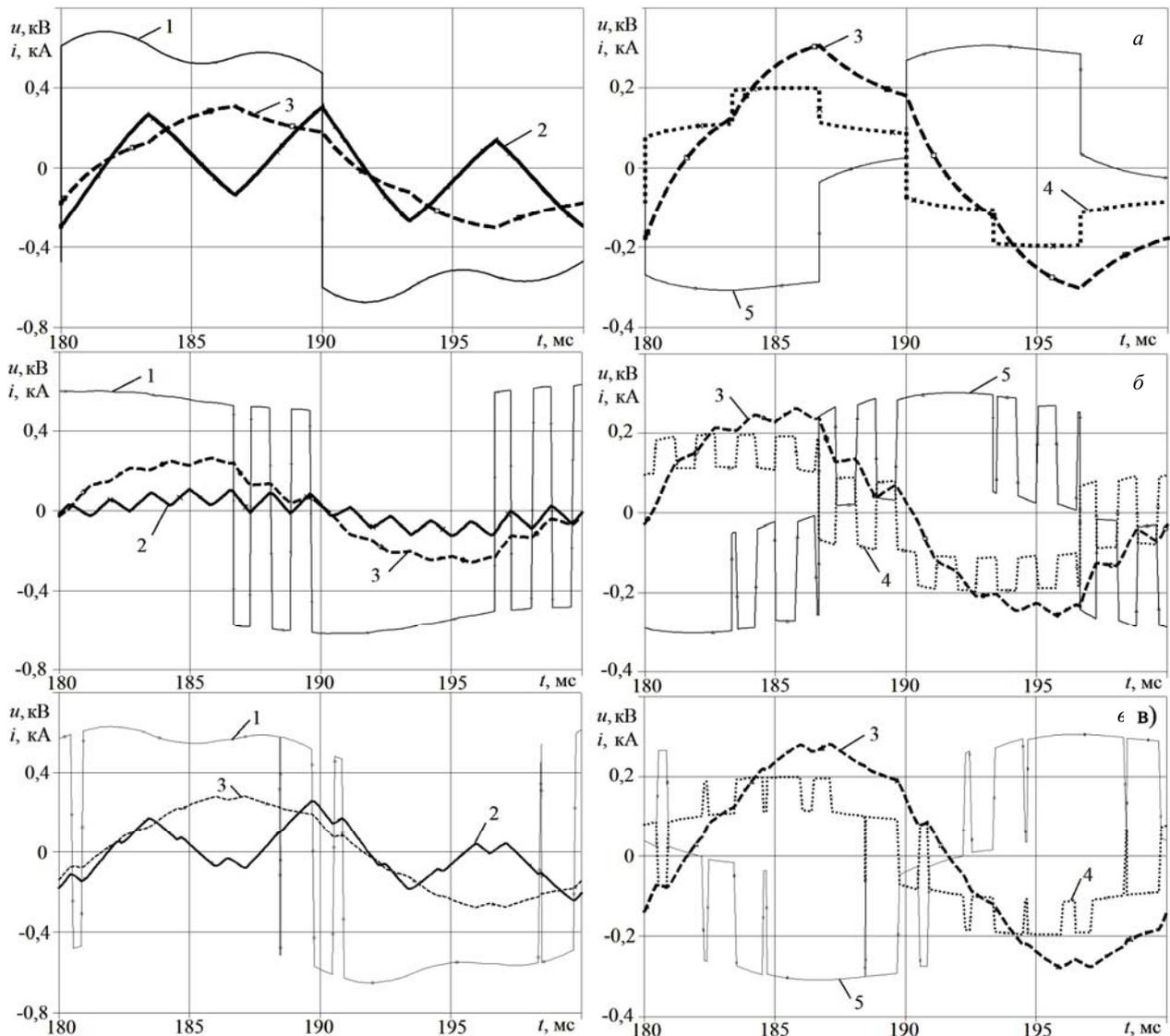


Рис. 3. Напряжения и токи Т при различных методах осуществления ШИМ напряжения фазы АИН

Расчётные кривые напряжений и токов показаны на рис. 3: а – метод 1; б – метод 2; в – метод 4. Кривые: 1 – напряжение фазы первичной обмотки Т $U_{1\phi}$; 2 – ток фазы первичной обмотки Т $I_{1\phi}$; 3 – ток фазы вторичной обмотки Т $I_{2\phi}$; 4 – напряжение

фазы вторичной обмотки Т $U_{2\phi}$; 5 – инвертированное по знаку линейное напряжение вторичной обмотки Т $U_{2л}$. Кривые по методу 3 близки к изображенным на рис. 3, в).

Таблица 2

Расчетный гармонический состав напряжений и токов при разных методах осуществления ШИМ напряжения фазы АИН

Метод	1		2		1		2		1		2	
Порядок гармоники k	$U_{1\phi k}, \%$		$I_{1\phi k}, \%$		$U_{2\phi k}, \%$		$I_{2\phi k}, \%$		$U_{2л k}, \%$			
1	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
3	39,766	6,274	212,764	11,090	0,448	5,072	0,190	2,804	0,560	7,510		
5	18,508	23,791	5,371	5,818	16,742	21,978	6,585	8,643	16,823	15,231		
7	13,485	11,592	2,801	2,070	11,906	10,292	3,499	3,080	11,805	12,455		
9	10,629	15,081	18,998	3,509	0,346	12,994	0,026	2,860	0,405	14,424		
11	8,451	36,486	1,157	5,733	7,573	31,862	1,414	5,892	7,659	23,834		
13	7,224	42,491	0,836	47,743	6,279	5,492	1,026	0,931	6,178	7,264		
15	6,283	31,145	6,740	3,420	0,340	27,038	0,011	3,675	0,394	24,257		
17	5,481	12,431	0,495	1,449	4,930	10,901	0,596	1,224	5,017	15,037		
19	4,939	4,095	0,400	0,562	4,250	3,575	0,481	0,423	4,148	4,977		
21	4,475	8,719	3,428	1,433	0,338	7,046	0,007	0,703	0,391	5,319		
23	4,060	5,023	0,277	0,750	3,670	4,623	0,326	0,441	3,756	7,155		
25	3,757	3,489	0,235	0,282	3,202	2,927	0,276	0,307	3,099	3,785		
27	3,481	5,917	2,067	0,739	0,337	4,784	0,007	0,381	0,390	3,647		
29	3,229	3,528	0,184	0,554	2,932	2,949	0,205	0,229	3,018	4,249		
31	3,034	1,036	0,157	0,194	2,562	1,253	0,181	0,086	2,457	2,058		
33	2,852	3,495	1,389	0,216	0,338	2,864	0,005	0,189	0,390	1,771		
35	2,683	4,140	0,127	0,251	2,448	3,417	0,141	0,158	2,532	1,875		
37	2,548	8,223	0,115	0,305	2,131	6,990	0,127	0,288	2,024	5,848		
39	2,418	11,888	0,996	4,037	0,338	2,014	0,004	0,123	0,390	0,924		
Действующее значение 1-й гармоники	$U_{1\phi 1}, В$		$I_{1\phi 1}, А$		$U_{2\phi 1}, В$		$I_{2\phi 1}, А$		$U_{2л 1}, В$			
	520,864	447,176	66,013	52,615	134,816	115,820	201,675	173,191	234,969	208,547		
THD, %	39,839	13,442	212,766	11,802	0,561	5,457	0,190	2,807	0,682	7,566		

Метод	3		4		3		4		3		4	
Порядок гармоники k	$U_{1\phi k}, \%$		$I_{1\phi k}, \%$		$U_{2\phi k}, \%$		$I_{2\phi k}, \%$		$U_{2л k}, \%$			
1	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
3	27,982	21,530	150,616	108,047	0,608	1,371	0,444	0,582	0,643	1,392		
5	6,256	1,754	2,883	2,553	5,941	1,559	2,281	0,584	7,296	1,572		
7	5,819	3,859	14,402	10,252	1,213	2,441	0,315	0,675	1,202	1,674		
9	10,957	12,113	2,999	2,496	9,802	11,127	2,206	2,634	9,855	10,852		
11	15,727	20,930	3,420	1,851	13,847	19,178	2,602	3,732	13,773	19,923		
13	18,032	24,814	22,664	29,989	0,402	0,592	0,061	0,076	0,332	1,496		
15	16,740	20,995	1,433	2,602	15,225	18,137	2,106	2,522	13,491	18,785		
17	13,739	12,892	4,330	1,876	10,832	11,457	1,258	1,418	11,046	11,034		
19	11,138	8,431	6,770	3,465	6,481	5,415	0,691	0,581	6,263	5,516		
21	9,884	11,086	1,412	0,663	8,368	10,008	0,830	1,013	4,920	10,253		
23	7,986	10,490	5,123	6,166	1,400	1,613	0,168	0,133	1,732	1,547		
25	4,274	4,662	0,743	0,896	4,105	3,195	0,336	0,265	2,906	3,802		
27	2,509	3,591	1,155	0,532	0,870	3,070	0,065	0,262	1,036	4,077		
29	5,937	9,751	2,268	4,898	3,952	2,121	0,233	0,114	4,367	2,759		
31	7,690	11,313	0,351	0,668	7,248	10,023	0,420	0,628	9,749	13,390		
33	7,083	8,175	1,348	2,588	5,263	5,329	0,230	0,316	5,140	5,713		
35	5,699	2,601	1,730	0,533	1,228	1,787	0,040	0,065	0,717	2,315		
37	5,721	2,855	1,026	0,479	3,133	1,779	0,145	0,136	1,250	2,701		
39	6,226	5,360	1,503	1,472	4,679	1,710	0,202	0,108	4,246	0,709		
Действующее значение 1-й гармоники	$U_{1\phi 1}, В$		$I_{1\phi 1}, А$		$U_{2\phi 1}, В$		$I_{2\phi 1}, А$		$U_{2л 1}, В$			
	504,700	492,928	63,204	63,956	129,690	126,670	193,041	189,136	229,134	219,677		
THD, %	28,666	22,187	150,624	108,057	4,719	2,192	0,487	0,592	4,295	1,562		

Гармонический состав полученных кривых напряжений и токов приведен в табл. 2, где также представлены значения суммарных коэффициентов гармонических составляющих THD, %. Частота 1-й гармоники составляет 50 Гц. Частота несущего напряжения ШИМ 650 Гц.

Заключение

Подводя итог, можно констатировать, что предложена схема устройства питания вспомогательных цепей электровоза постоянного тока на основе трёхфазного полумостового АИН и трёхфазного Т со схемой соединения обмоток Ш/У, обладающая следующими достоинствами: количество силовых транзисторов минимально, класс транзисторов по напряжению относительно низкий (допустимо использовать транзисторы с величиной рабочего напряжения 2,5 кВ с учетом возможности в контактной сети $U_d = 4$ кВ), что удешевляет устройство. Стоимость комплекта полупроводниковых ключей типа HVIGBT [11] может быть снижена до 1,5–2,0 раза по сравнению с известными техническими решениями. Рекомендован лучший по совокупности энергетических характеристик, использованию входного напряжения и аспектам обеспечения электромагнитной совместимости метод управления ключами АИН – синусоидальная ШИМ. Методы формирования выходного напряжения предложенного устройства не отличаются от используемых в известных схемах, т.е. могут применяться отработанные технологии построения системы управления преобразователем.

Литература

1. Хоменко Б.И. Вспомогательные транзисторные преобразователи для перспективного ЭПС / Б.И. Хоменко, Г.И. Колпахчян, И.В. Пехотский // *Электровозостроение*. – 2003. – Т. 45. – С. 184–191.
2. Umezawa K. Power electronic devices for railway vehicles // *FUJI Electric Review*. – 2012. – Vol. 58, No. 4. – PP. 175–181.
3. Macan M. Output DC voltage elimination in PWM converters for railway applications / M. Macan, I. Bahun, Z. Jakopovic // *17th int. conference on electrical drives and power electronics (EDPE 2011), The High Tatras, Slovakia 28–30 September, 2011. – Stará Lesná, 2011. – PP. 49–54.*
4. Пустоветов М.Ю. Теоретическое исследование потенциала нейтральной точки нагрузки и токов утечки в тяговом асинхронном электроприводе электровоза постоянного тока // *Изв. Транссиба*. – 2012. – № 4(12). – С. 116–122.
5. Вольдек А.И. Электрические машины. – 2-е изд., перераб. и доп. – Л.: Энергия, 1974. – 840 с.
6. Бурков А.Т. *Электронная техника и преобразователи*. – М.: Транспорт, 1999. – 464 с.
7. Курочка А.А. Выбор алгоритма широтно-импульсной модуляции в автономном инверторе напряжения промышленного электровоза НППМ2 / А.А. Курочка, Д.А. Кабанов, Л.Д. Лушникова // *Вестник ВЭЛНИИ*. – 2004. – № 1. – С. 156–163.
8. Пустоветов М.Ю. Универсальная математическая модель трёхфазного трансформатора с единым магнитопроводом // *Электротехника*. – 2015. – № 2. – С. 57–60.
9. Пустоветов М.Ю. Математическая модель трёхфазного трансформатора // *Изв. ТПУ. Инжиниринг геосурсов*. – 2012. – Т. 321, №4. – С. 97–100.
10. Болотовский Ю.И. OrCAD 9.x. OrCAD 10.x. Практика моделирования / Ю.И. Болотовский, Г.И. Таназлы. – М.: СОЛОН-ПРЕСС, 2008. – 208 с.
11. Воронин П.А. Силовые полупроводниковые ключи. Семейства, характеристики, применение. – М.: ИД «Додэка-XXI», 2001. – 384 с.

Пустоветов Михаил Юрьевич

Канд. техн. наук, доцент каф. энергетики, автоматизации и систем коммуникаций (ЭАСК)
Донского гос. технического ун-та (ДГТУ)
Тел.: +7-928-136-26-41
Эл. почта: mgsn2006@rambler.ru

Pustovetov M.Yu.

Power supply device for onboard auxiliary circuit of DC electric locomotive: scheme of the power part and methods to form the output voltage

An article provides a brief analysis of the circuits of semiconductor converters used to power the auxiliary circuits of DC electric locomotive and proposes the scheme of power part of the device that is different from the widely spread ones. The author investigates characteristics of the device in static mode. The device comprises a capacitive divider of input DC voltage of the three-phase half-bridge autonomous voltage source inverter and three-phase transformer with a specific winding connection scheme Ш/У. A comparative consideration of the energy characteristics of the device at different methods of pulse width modulation is carried out. The use of catenary voltage, the efficiency, the harmonic composition of currents and voltages, the values of the total harmonic distortion and power factor were taken into account. Cost reduction for the set of power switches of the inverter up to 1.5–2.0 times in comparison with the known technical solutions is achieved.

Keywords: autonomous voltage source inverter, three-phase transformer, DC electric locomotive, supply of auxiliary circuits, pulse width modulation, harmonic composition.